

Le Jodel D112, construit en 1955 vole toujours et en bon état !

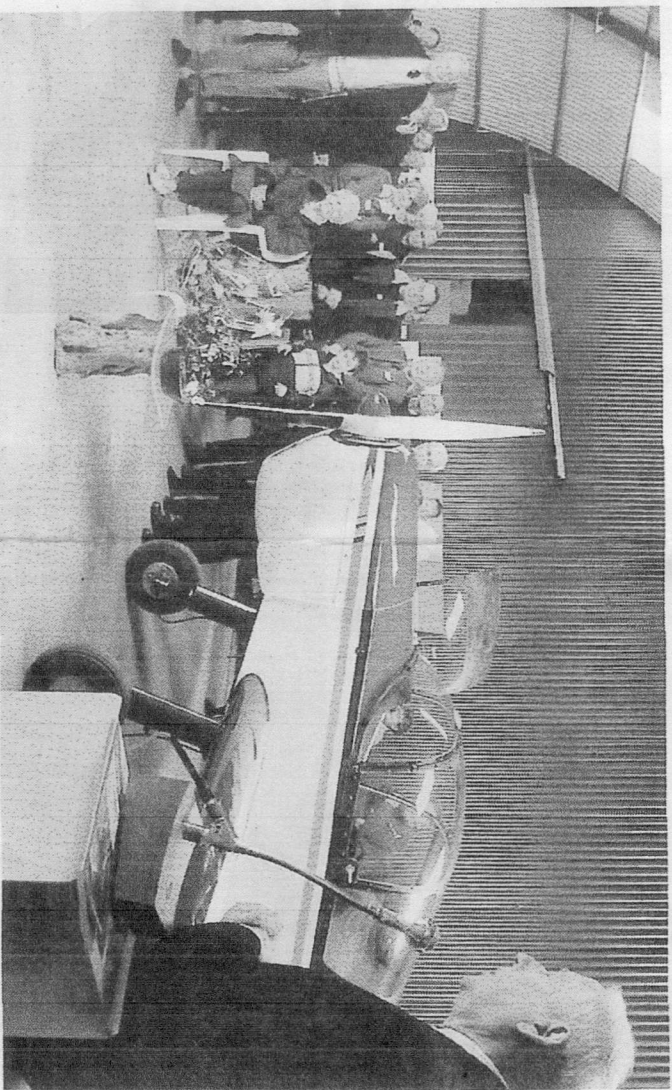
Ils étaient quatre bons copains... qui, un jour, décidèrent de construire leur avion. C'était en 1955 et l'avion vole toujours, utilisé actuellement par l'aéro-club de Montceau-les-Mines.

Il s'étaient quatre bons copains, il y avait Marcel, Pierre, Jean et Georges. Tous les quatre, fous d'aviation légère et pas très argentés. Qui décidèrent un pari fou :

construire leur propre avion, un Jodel D112. Facile ? Pas avant que cela, car cette aventure a eu lieu en 1954/55. L'aviation de tourisme avait encore tout à découvrir et la moindre incursion dans ce domaine, relevait de l'exploit et transformait ses passionnés, en pionniers.

Donc, hiver 1954, quatre jeunes gens, Marcel Fontaine, Pierre Rousseau, Jean Authrelain et Georges Vallette réunissent leurs maigres économies et achètent plans et matériel pour construire leur propre avion. Oui mais cet hiver-là, il fait très froid et ils n'ont aucun hangar à leur disposition. C'est le facteur de plans maconnais, Emlien Croses, autre passionné d'aviation, qui met à leur disposition, son atelier. L'endroit même où il fabriquait ses pianos !

« C'était une véritable aventure » commentait Georges Vallette, hier matin, en présence de très nombreux pilotes, nostalgiques d'une époque révolue. « nous en pouvions y travailler que le soir et les fins de semaine. Mais il fallait tout ranger pour les ouvriers puissent tra-



Georges Vallette était le premier surpris – et heureux – de l'affluence qu'a provoqué son initiative

vailler correctement ! Quand nous nous sommes attaqués aux ailes et au fuselage, là, c'était encore plus difficile, car ces pièces sont volumineuses. On accrochait les ailes au plafond, mais le fuselage posait plus de problèmes. On le casait comme on pouvait... » Et puis, il a fallu encore de l'argent pour acheter l'élément essentiel : le moteur. Une autre figure masculine leur vint en aide, M. Mommessin « il nous a prêté 400 000 F de l'époque. Je me souviens, le moteur, neuf, est arrivé dans une jolie caisse bleue ».

Chacun avait sa part : Marcel était « le chef, que l'on respectait profondément. Il a reçu dans une grande simplicité alors qu'il aurait pu faire une très grande carrière. Pierre était un célibataire convaincu, grand résistant, très bon pilote qui aimait surtout naviguer. Et Jean, discret et peu bavard était un « morpion de cabine », qui se glissait dans tous les avions, dès qu'il le pouvait. Il était lui aussi, très bon pilote et même téméraire, parfois ». Il ne manquait personne dans cet hommage du seul survivant de cette aventure.

pas même Jean Perol, qui "tenait la comptabilité". (D'ailleurs, ses comptes étaient affichés et consultables par tous, en ce samedi matin, dans le hangar d'Emlien Croses)

Le premier vol du Jodel a eu lieu le 22 novembre 1955. Les quatre complices l'ont conservé jusqu'en 1960 puis l'ont vendu à l'aéro-club du Maconnais, où il beaucoup servi, surtout pour l'instruction. Tous les pilotes présents y ont usé leur fond de culotte et conservent tous, un attachement spécial à cet avion.

En 2004, il est vendu à un particulier qui le revendra, en 2006, à l'aéro-club de Montceau-les-Mines où il vole toujours ! Et en parfait état ! L'avion a emmené ses passagers un peu partout : au Nord de la Suède, en Italie, en Grande-Bretagne... Il a même été sacré « plus bel avion des amateurs d'Europe ».

Il était tout à fait naturel qu'il soit célébré dignement : certains anciens pilotes sont même venus de la région parisienne, du Midi et d'ailleurs pour l'occasion.

Marie Salerno

Dimanche 12