

Saône-et-Loire Actualité

FÊTE AÉRIENNE DE POUILLOUX

Un meeting qui a tenu toutes ses promesses et enchanté la foule

Jamais le public n'avait vu autant de merveilles en même temps lors de la fête aérienne de l'aéro-club de Pouilloux qui soufflait aussi ses 60 bougies. Rêve et frissons garantis.

Soleil écrasant peut-être mais le spectacle valait le détour à l'aéro-club de Pouilloux à Montceau hier. Une foule compacte était venue voir si le programme annoncé allait tenir ses promesses. Et bien oui, et même plus que cela... Commentées par Guy Têtu, voltigeur confirmé, les évolutions des appareils ont eu l'avantage d'être admirées et en même temps, on en apprendrait plus sur ces avions de légende, de guerre ou de voltige. Spectacle fascinant s'il en est, on a pu tour à tour

découvrir Menestrel, Stampe, ou Zlin 526. Ce dernier qui a d'ailleurs offert à tous une séance de voltige mémorable a été fabriqué dans une des usines du groupe tchèque Bata (les chaussures). Et puis, le « Cri-Cri », le plus petit bimoteur au monde piloté par Pierre Collet qui a bluffé le public avec ses 83 kg à vide, soit moins que le poids du pilote et de l'essence qu'il emmène. Moment inoubliable également avec deux Pitts aux couleurs vives pilotés par Franck et Jean Louis qui depuis 3 ans s'entraînent à la voltige en patrouille à deux,



ce qui implique rigueur, discipline et précision, qualités qu'ils ont sans aucun doute. Les organisateurs, pas fous, avaient bien évidemment gardé le meilleur pour la fin avec la présence de la « For-

teresse Volante » dont l'interception pendant les hostilités était vécue comme un cauchemar par les pilotes allemands, tant cet avion était un adversaire difficile et dangereux. Les spectateurs ont

pu l'admirer à loisir et certain n'ont pu retenir un petit frisson en voyant ce mastodonte puissant. Une vraie fête de l'aviation, des démonstrations de qualité par des pilotes très affectés par la chaleur mais qui ont donné le meilleur d'eux-mêmes pendant quelques heures. De quoi susciter des vocations, car le présentateur l'a spécifié tout au long de la journée « *piloter n'est ni onéreux, ni difficile.*

Venez vous renseigner ». Un conseil que beaucoup ont bien entendu...

Nelly Desplanches

és



Le Cri-Cri (MC15), le plus petit bimoteur au monde est piloté par Pierre Collet. 83 kg à vide, il se monte et se démonte en 5 minutes



Les spectateurs n'ont pas été déçus du voyage malgré une chaleur écrasante