

juin pour les 60 ans du club

L'aéroclub de club de Pouilloux a soixante ans. Les adhérents préparent une grande fête de l'aviation en juin. Objectif : promouvoir les métiers de l'aéronautique.

L'aéroclub du Bassin Minier a tenu dimanche son assemblée générale en présence de MM. Vallette président du Comité Départemental des Aéroclubs de Saône-et-Loire et Maréchal président de l'aéroclub de Pouilloux ainsi que de nombreux adhérents. Georges Vallette a ouvert la séance en constatant une baisse significative des brevets de base (voir encadré) due très certainement à une mauvaise information et aux idées reçues selon lesquelles apprendre à piloter et faire carrière dans les métiers de l'aéronautique n'est accessible qu'aux «nantis». Gros- sière erreur lorsque l'on sait que le prix de l'heure de vol se situe entre 50 et 70 euros.

Le président Marc Maréchal, entouré du secrétaire Alexandre Léger a pour sa part fait le bilan de l'année écoulée. Il a déclaré en substance : «*nous sommes en dessous des 2000 heures de vol, mais ce chiffre est généralisé dans tout le département. En 2005, nous avons eu 2 brevets de base et 5 brevets de pilotes privés. Sur ces 7 brevets, 2 concernent des jeunes de moins de 21 ans*». Quant aux activités et participations, elles ont été



Les adhérents mobilisés pour fêter comme il se doit les 60 ans du club

régional des aéroclubs de Bourgogne à Tournus le 4 février. A été également évoquée la sécurité avec des révisions complètes des avions toutes les 5000 heures de vol avec un suivi strict et rigoureux, le même que pour les grandes compagnies aériennes. D'ailleurs Jean-Pierre Doin le chevronné mécanicien du club, suit scrupuleusement les consignes de révisions et a assisté dernièrement à la réunion de mise aux normes des installations d'aérodromes sur toute la France. Enfin, le chef pilote Philippe

économies de matériel, il était conseillé aux pilotes de ne pas voler trop vite. Le trésorier Gilles Caillier a présenté ensuite un bilan financier sain qui a été approuvé à l'unanimité avant que les membres de l'aéroclub ne procèdent au renouvellement du tiers sortant. Tous ont été réélus et deux nouveaux membres sont entrés au conseil d'administration : Olivier Richard et Pascal Luz. Les activités 2006 ont ensuite été établies lors de cette assemblée générale.

les 17 et 18 juin verront une grande fête de l'aviation en Bourgogne Sud destinée à promouvoir les métiers de l'aéronautique en direction des jeunes générations. Une campagne de sensibilisation aura également lieu dans les collèges du département à l'initiative d'Olivier Richard par le biais d'un concours. Il s'agira de constituer un petit dossier sur le vol Paris New York et des baptêmes de l'air seront offerts aux collégiens. Ils s'effectueront le 10 juin sur tous les aérodromes de Saône et Loire. D'autre part, des stages de

blic à partir de mai, dès 14 ans pour un tarif modeste (équivalent à celui d'un baptême de l'air). Les apprentis pilotes seront encadrés par un instructeur et l'avion équipé de doubles commandes. Fin juin, des manifestations auront lieu lors d'une opération «Portes Ouvertes» et deux sorties voyage sont prévues (Normandie et les Landes) permettant aux pilotes de partager les vols à moindres frais. Des meetings aériens extérieurs sont programmés et l'aéroclub participera à un grand mee-

Apprendre à piloter

Dès 14 ans, un jeune peut apprendre à piloter un avion en suivant deux types de formation : une qui lui permettra de passer le Brevet de Base et l'autre qui le conduira au Brevet de Pilote Privé. Le brevet de base a été instauré pour permettre aux pilotes de découvrir les joies du plus lourd que l'air en peu de temps et donc à peu de frais (contrairement aux croyances qui ont la vie dure). Ce brevet permet de voler seul à bord dans un rayon de 30 km autour de l'aérodrome de départ. De nombreuses bourses dont celles du Conseil Général peuvent réduire considérablement le prix de la formation. Le brevet de pilote privé exige d'avoir effectué 25 à 40 heures de vol en doubles commandes. Il faut aussi avoir satisfait à l'examen théorique et pratique.

méchoui aura lieu fin juillet. De belles journées en perspective avec un aéroclub qui vaut vraiment le détour. Nous en reparlerons dans